

Verkehrsbelastung auf der Nachtweide

Ein Projekt der Klasse 9c



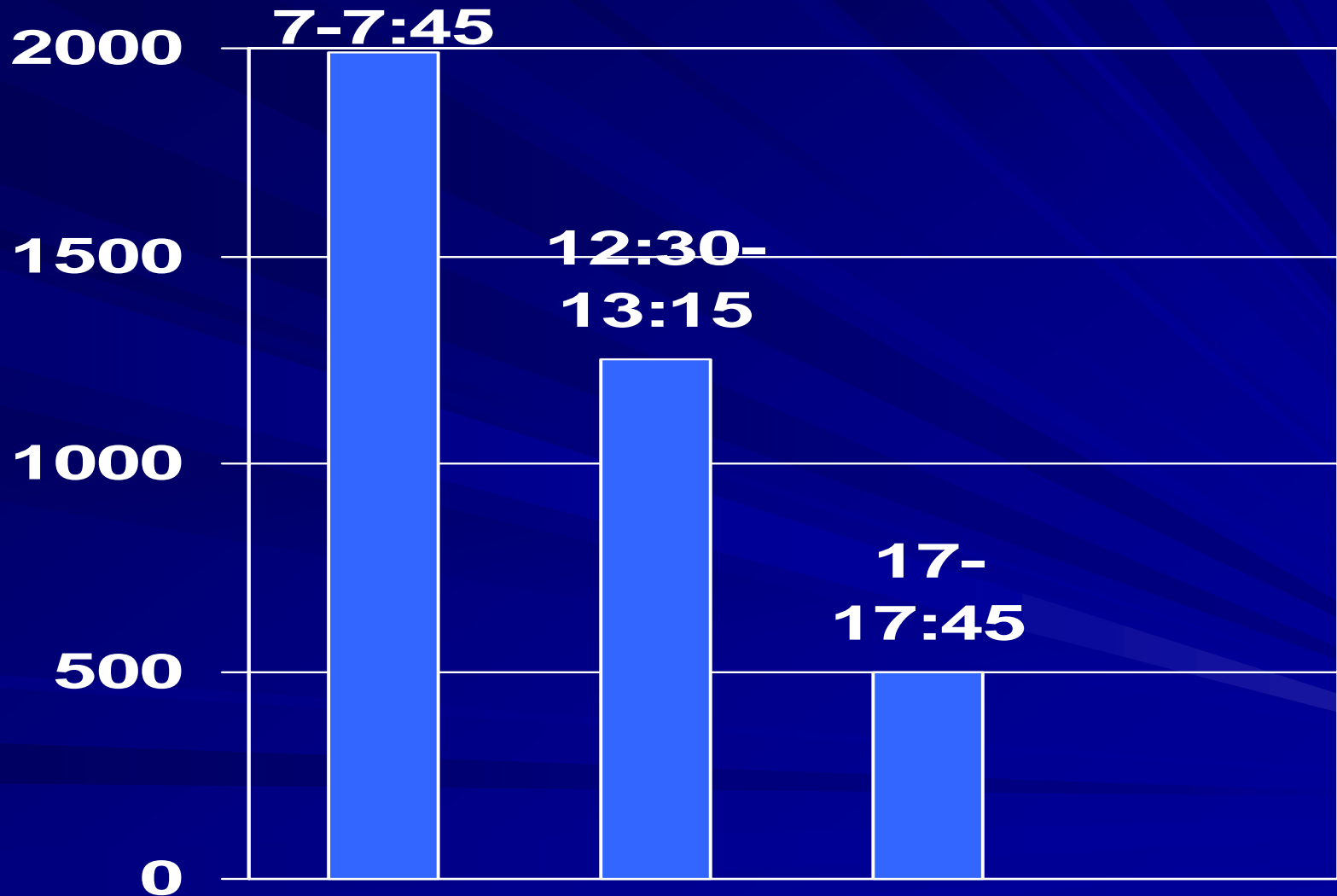
Durchführung

- Verkehrszählung Nachtweide
- Schülerzählungen
- Anwohner- und Schülerbefragung

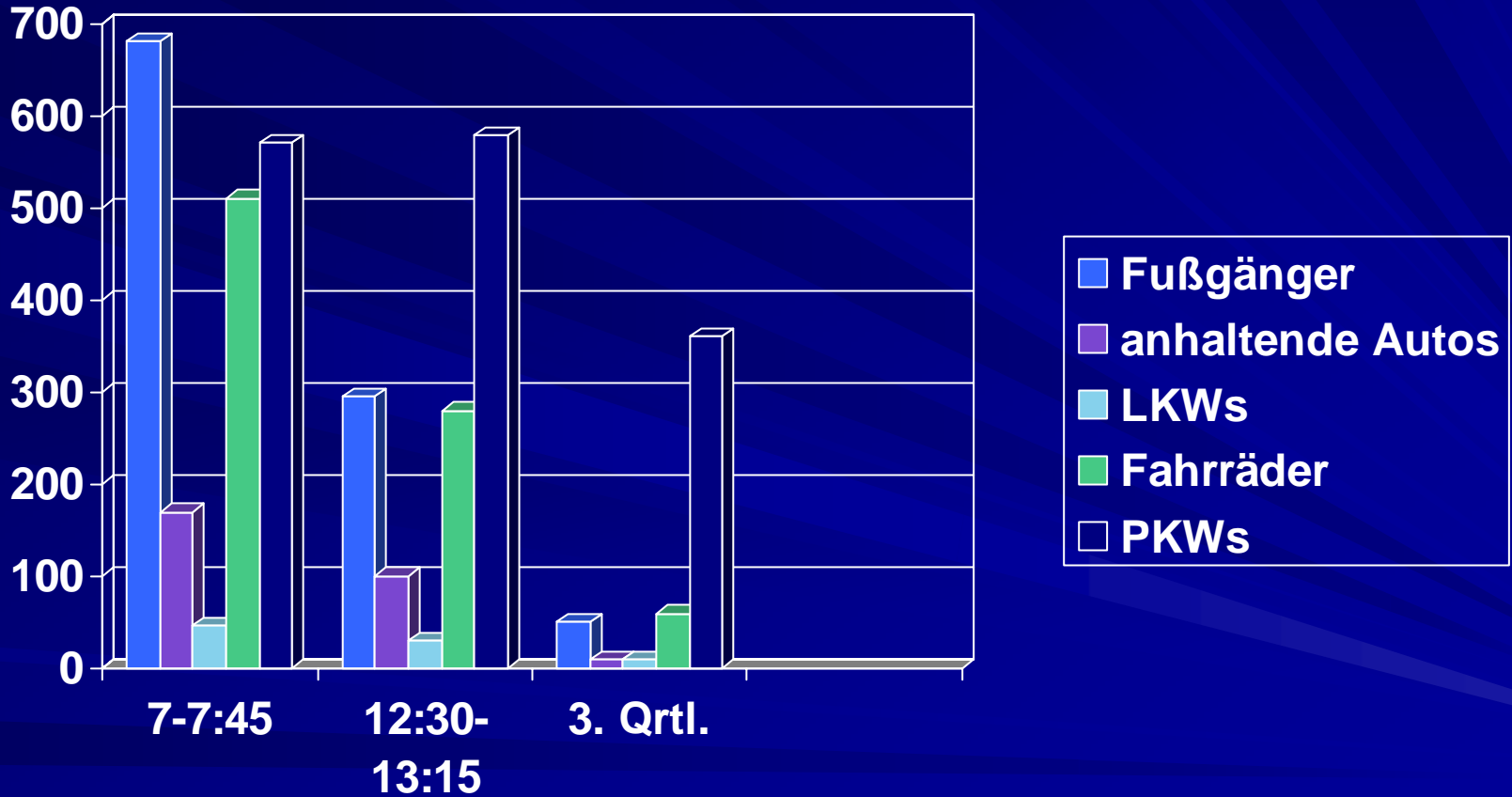
Verkehrszählung Nachtweide

- 7:00 Uhr bis 7:45 Uhr
Norbertusgymnasium
- 12:30 Uhr bis 13:15 Uhr
Humboldtgymnasium
- 17:00 Uhr bis 17:45 Uhr
Humboldtgymnasium
- Zählung von (anhaltenden) Autos,
Fußgängern, Fahrrädern, LKWs

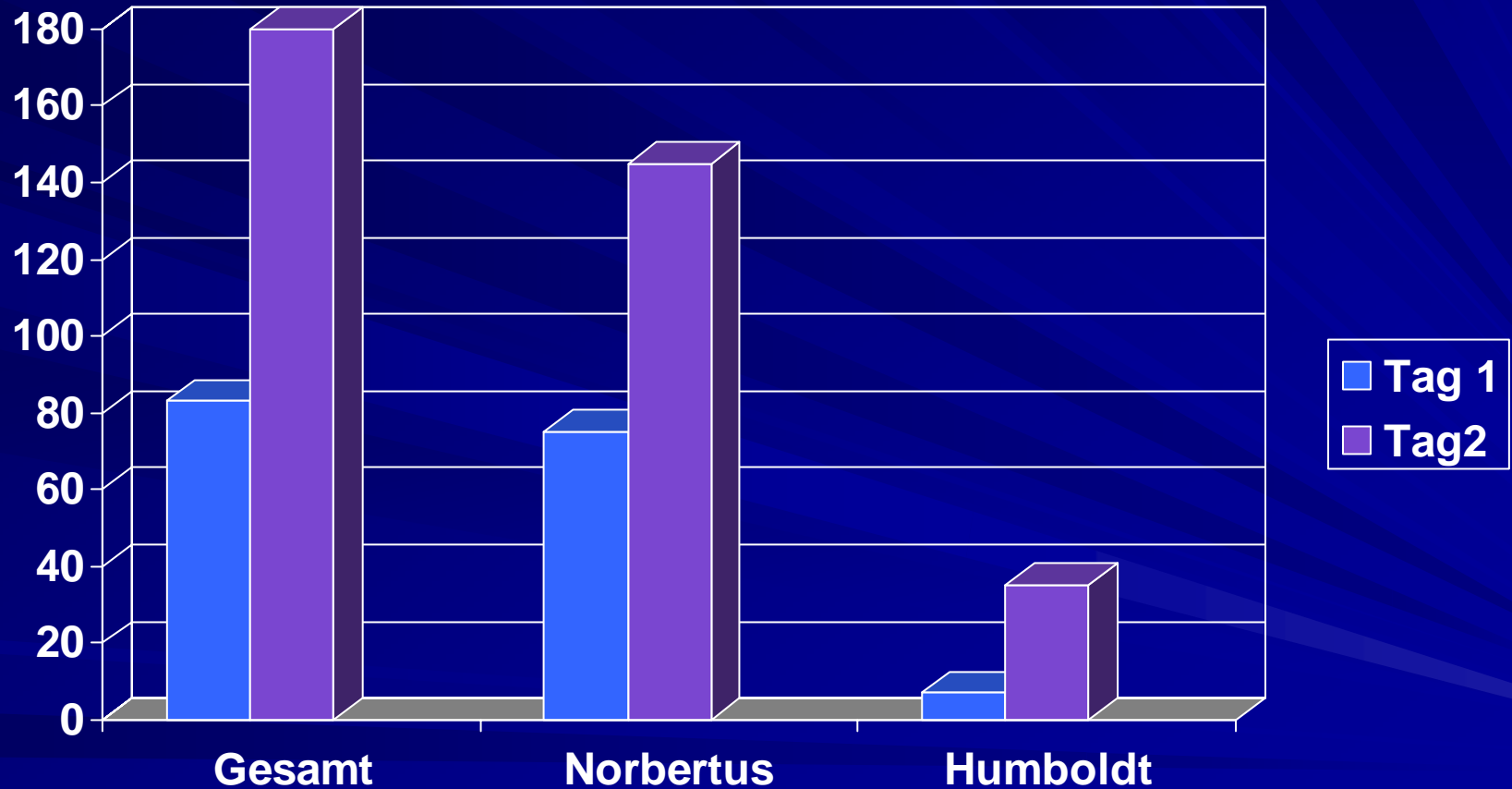
Gesamtanzahl der Fahrzeuge



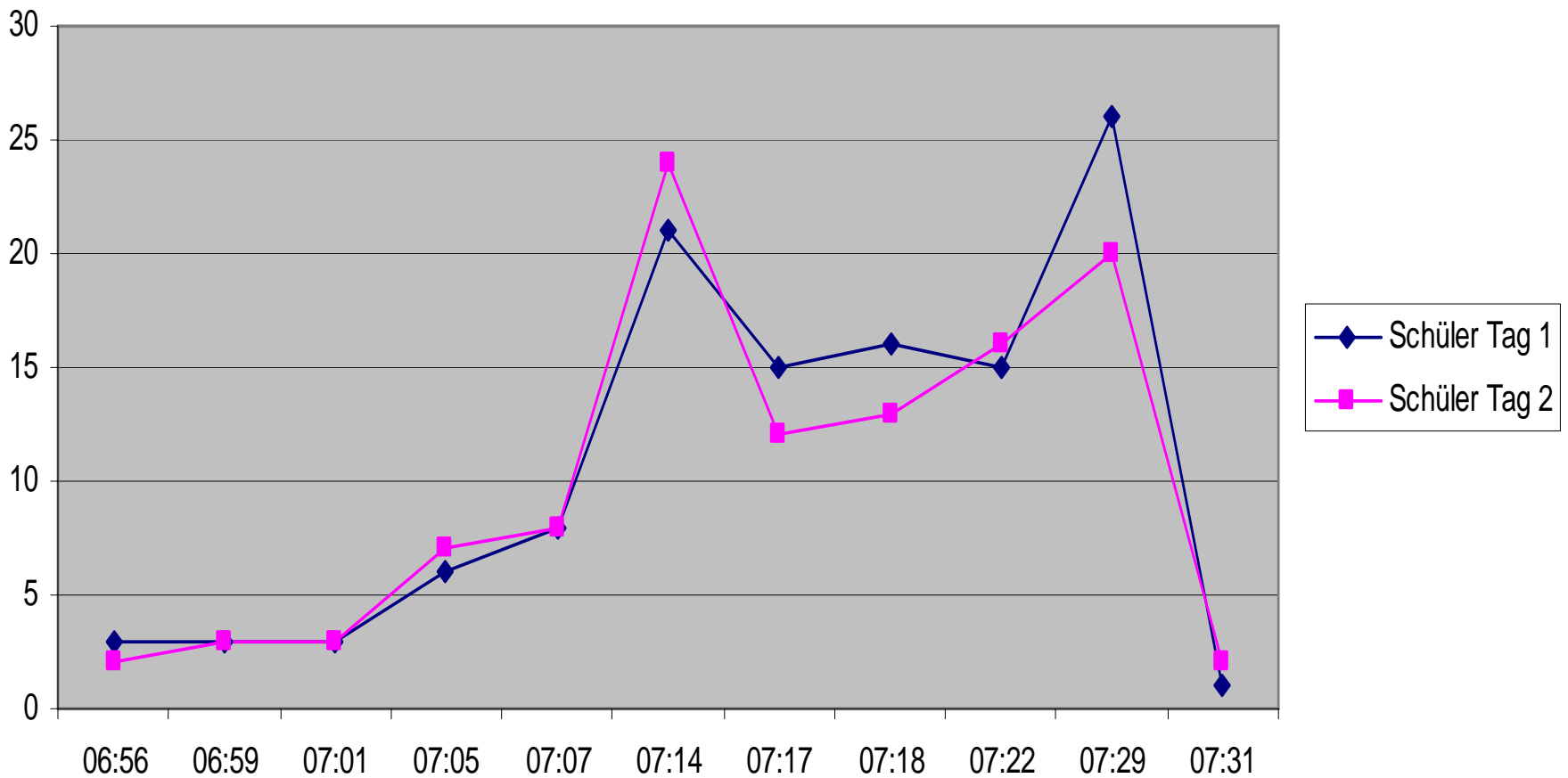
Verkehrsteilnehmer im Vergleich



Schülerzählung am Bahnhof Neustadt

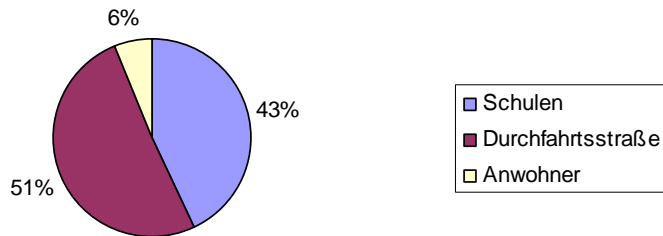


Mit der Straßenbahn fahrende Schüler

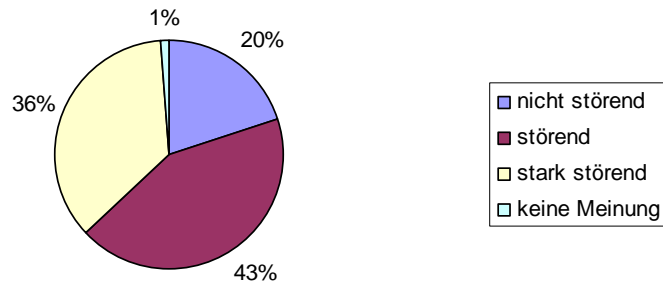


Anwohner- und Schülerumfrage

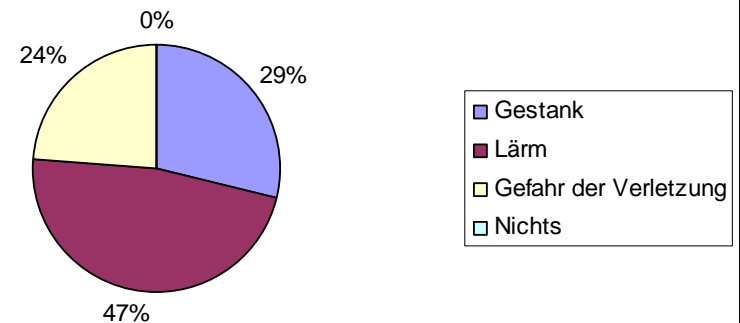
Worin sehen sie den Hauptverursacher des Verkehrs Problems?



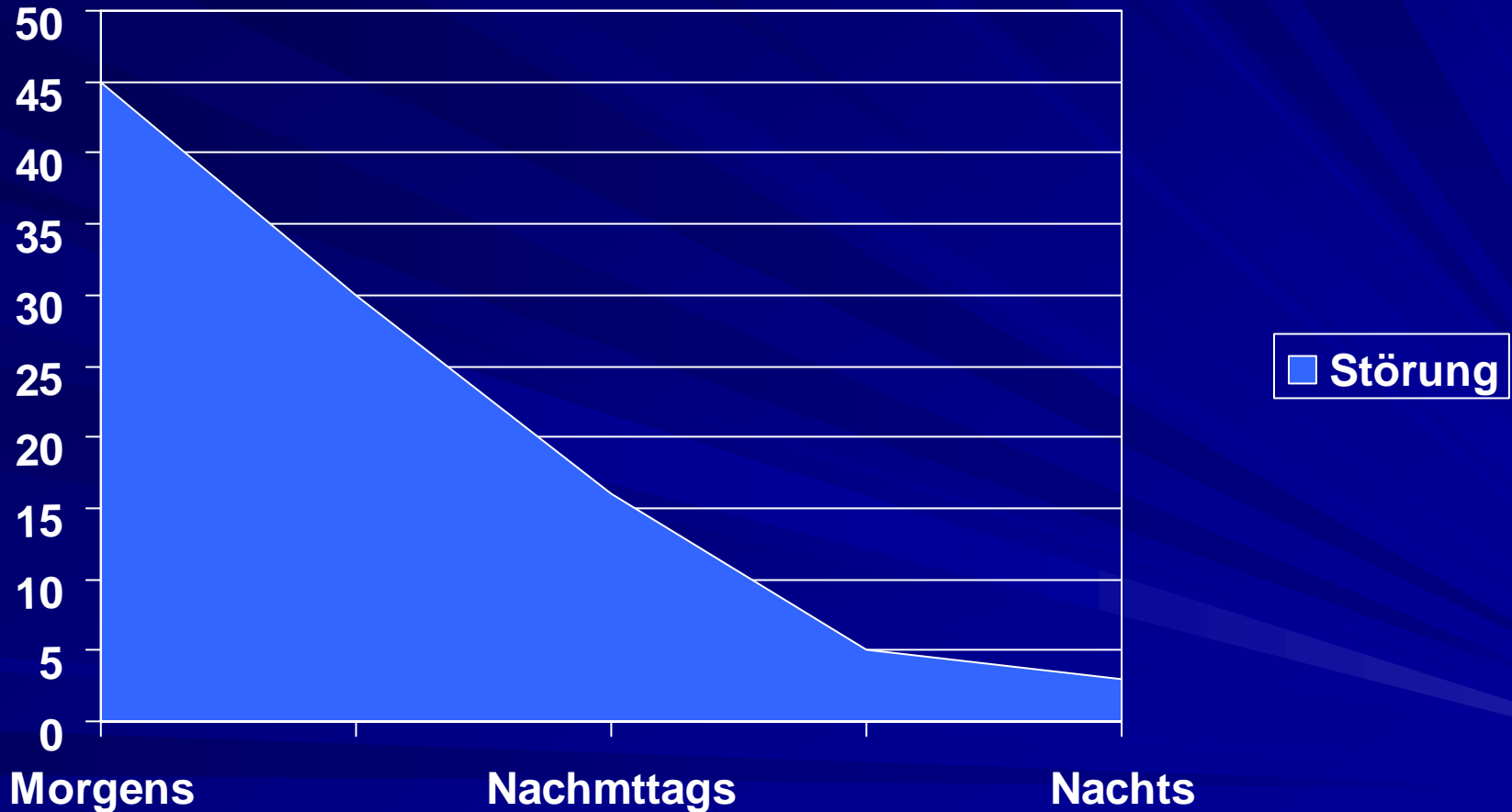
Wie empfinden Sie die Lärmbelastung?



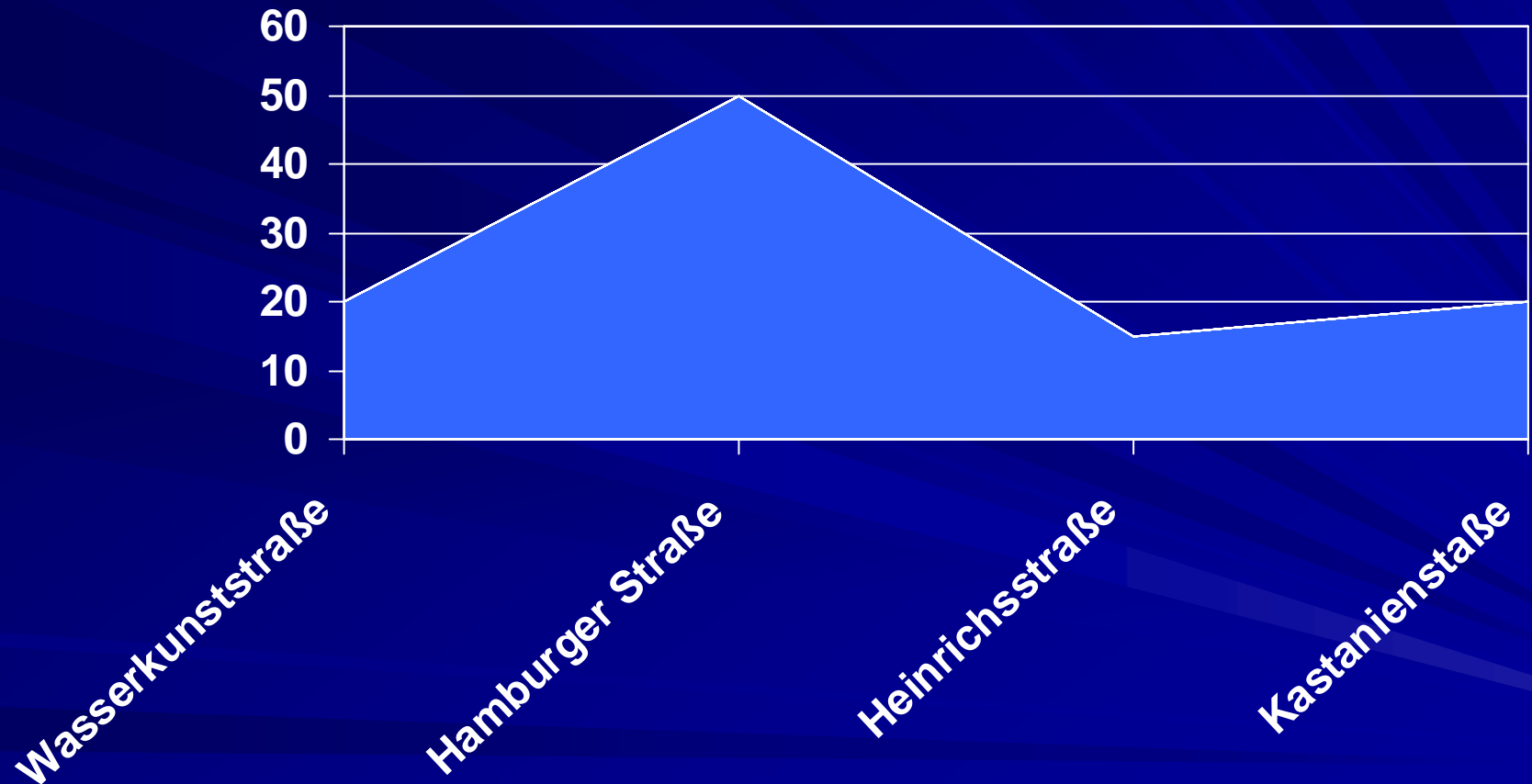
Was empfinden Sie als besonders störend?



Wann sind die vorwiegenden Störzeiten?



Das Zentrum der Verkehrsbelastung



Zusammenfassung der Ergebnisse

- Schulen
- Durchfahrtsstraße

Schulen

- Zu viele mit dem Auto gebrachte Schüler
- Besonders morgens Stau und Parkplatzmangel
- Anwohner und Schüler geben die Schulen als größtes Verkehrsproblem an



Durchfahrtsstraße

- Verkehrstechnische Schlüsselstellung der Nachtweide
- Mittags fahren durch Mittagspausen der umliegenden Betriebe mehr PKWs
- Anzahl der LKWs relativ gering, aber sie sind sehr störend
- Schüler und Anwohner sehen sie als störend und gefährlich



Andere

- Viele Radfahrer aber wenige Radwege
- Besonders morgens behindern sich Radfahrer und Autos gegenseitig



Lösungsvorschläge

- Umleitung des Güterverkehrs
- Bessere PKW-Kontrollen innerhalb der 30er-Zone
- Erweiterung der Radwege
- Errichtung einer Buslinie
- Anlegung von Parkplätzen
- Ausbau der Straßenbahn- und Zugfahrpläne

-Ende-